

－ 8月の安全推進重点項目 －

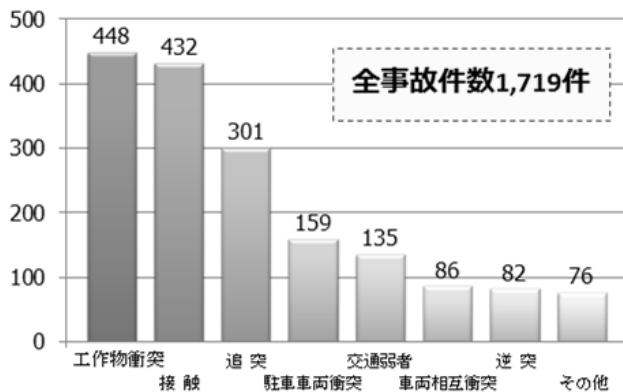
# 接触事故の防止

(「漫然運転」の防止)

推進スローガン「車線変更 油断と過信が 事故を呼ぶ」

昨年度の全事故件数 1,719 件中、接触事故は 432 件で全体の約 25% を占めています。無理な進路変更は、接触事故の大きな原因となります。進路変更する際は、周囲の車に確実に分かるように早めの合図を心がけるとともに安全確認をしっかりと行うことが大切です。

全事故の類型別発生状況



## 《 接触事故の防止ポイント 》

1. 進路変更時は、速度を落として側方や斜め後方の状況を繰り返し確認しましょう。
2. 高速道路の合流時は、本線走行車を先行させた後に合流し、無理な流入をせず、ゆとりを持った運転をしましょう。
3. コメンタリー運転(「前方よし!」「右よし!」「左よし!」「後方よし!」)を実行して事故防止に努めましょう。

組合からのお知らせ  
 (<http://shinkokyo.or.jp>)

- 安全情報は、組合のホームページに掲載しています。運転者の教育・指導、ご家庭の交通事故防止にご活用ください。
- 8月のアドバイスコース、特別指導講習(事故惹起・初任)、特別適性診断のスケジュールは、組合ホームページをご覧ください。