

優秀賞

すべてのドライバーの安全を願って

(中部) (株)タケダ産業

竹田 満美子

わが社では毎週末、ヒヤリハット体験の報告を義務付けています。各ドライバーから報告を受け、社内で情報を共有し、事故の未然防止に活用すること、安全に対して向き合い、考えてもらうことが目的です。

また、取引先等の視察や審査の際の重要なアピールポイントでもあります。お客様が目を通し絶賛されるのが、Yさんから寄せられる報告です。

以下、Yさんの報告を抜粋してみました。

【4月〇日】

春休みも終わり間近で、子供たちも多く、道路近くでもよく見かけました。遊びに夢中になっていると危険なので、側を通る際は十分に注意して走行しました。

【5月〇日】

雨で視界の悪い中、バイパスに無灯火で路上駐車しているトラックを見かけました。一つ間違えたら大事故につながるのだと思います。事故を無くすことは不可能かもしれないですが、事故を無くす行動を心掛けたいです。

【6月〇日】

雨の日に道路の轍に水が溜まっていて、大量の水しぶきで前が見えなくなりました。雨の日は前車左右との車間距離を取り、慌てず対応できるように心掛けます。

【7月〇日】

車と同じように車道を走る自転車がが多く、スピードも速いので、追い越すのにも細心の注意をして追い越します。対向車にも注意します。

【8月〇日】

高速道路で前の車がインターを通過しようとしたとき、急ブレーキを踏み、急いでインターを降りていきました。日頃から車間距離を空けて走行しようと思います。

【8月△日】

今日長岡に積み込みに行く途中、静浦で高齢の女性が車にはねられました。トラックだったので、一緒に救護活動ができませんでした。狭い道を大型トラックで走行するので、今以上に注意します。

【9月〇日】

前を走行していたトラックが、右に進路変更をしようとしたときに、右斜め横に乗用車がずっと並走していて、ぶつかりそうになっていました。死角の場所なので必ず目視で確認するようにしています。自分もまた、周囲の車の死角に留まらないように気を付けています。

【9月△日】

高速道路での集中豪雨は前がほとんど見えなくなり、スピードを落とした車が急に出てくるので気を付けて運転します。危険なときは一旦パーキングに入り様子を見ます。

【10月〇日】

高速道路の集中工事で渋滞の多い日が続きました。急ブレーキで渋滞が始まったり、無理な割り込みをしてきたり、危険な運転が多かったです。前方だけではなく後方等にも注意して車間距離を取って運行しました。

【10月△日】

夜間の舗装工事現場を通過するときに、思っていた以上に狭く、作業員も車線側にはみ出していました。減速して通過していたのですが、ヒヤリとしました。

【10月□日】

東名高速道路で、大型トラックが関係する重大事故が、同じ日に2箇所で見られました。どちらも毎日通る場所で起きた事故なので、他人事と思わず、明日は我が身と思い安全運転を心掛けたいと思います。

【11月〇日】

一時停止側の車が、携帯で話をしながら止まらずに走ってきました。全く周りを見ていなかったです。事故の多い交差点だったので、用心していてよかったです。

【12月〇日】

左からの合流で強引に入ってきた車を避けたトラックが、自分の前に飛び込んできてヒヤリとしました。常に気を付けていますが、合流地点では特に注意します。

【12月△日】

深夜の通勤時、赤信号で止まったら、後方のトラック3台が追い抜いていきました。交差する信号は青に変わっていました。赤信号で止まるときも、後方に注意しないとイケないと思いました。

【1月〇日】

タイヤにネジが刺さっているのに気付かずに走りました。運行前だけではなく、車両点検を徹底したいと思います。

【2月〇日】

縫うように進路変更をしながら、ギリギリの車間で割り込みをしてくる車があるので、前もって車間距離を空けて近づかないように走行します。

【3月〇日】

高速道路で、大型トラックのシートが広がって落ちて急停止しました。車間距離を取っていたので回避できましたが危なかったです。常に対応できる運転をします。

【3月□日】

サービスエリア内でも、意外と運転手から見えない死角があるので、歩いているときも気を付けるようにします。

こうして読み返すと、時間や場所を問わず、道路上にはさまざまな危険が潜んでいるものと痛感します。Ｙさんの危ないと思う感度の高さにも毎週感心しています。Ｙさんのヒヤリハット体験が、社内のみならず、縁あってこの体験記を読んでもらったトラック運送に携わる方々の事故抑止の一助になれば幸いです！